



# TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80

Lubricante para cajas de velocidades mecánicas.

## DATOS CLAVE DEL PRODUCTO

**LUBRICANTE DE ALTAS PRESTACIONES PARA CAJAS DE VELOCIDADES MECANICAS (MANUALES Y ROBOTIZADAS)**

**SAE 75W-80**

**FUEL ECONOMY**

### NORMAS INTERNACIONALES

√ API GL-4

### HOMOLOGACIONES CONSTRUCTORES

√ MAN 341 type Z-5

√ VOLVO 97307

√ ZF TE-ML 01E / 02E / 16P

√ MB-Approval 235.28

√ VOITH CLASS B

## Aplicaciones

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 es un aceite sintético para cajas de velocidades mecánicas (manuales y robotizadas), sincronizadas o no, funcionando en las condiciones más severas de utilización (fuertes cargas y bajo altas temperaturas: obras públicas, transporte con fuertes cargas) y que exigen un nivel de prestación API GL-4 o un intervalo de cambio optimo.

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 está especialmente formulado para los vehículos industriales equipados con cajas de velocidades manuales o robotizadas ZF (con o sin intarder) y VOLVO así como para la mayoría de los constructores: DAF, RENAULT TRUCKS, IVECO y MAN. Numerosos bancos de pruebas y ensayos de flotas (con más de 1 millón de kilómetros por vehículos) han sido realizados con éxito, en las cajas de velocidades más recientes.

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 es un lubricante igualmente homologado para los vehículos equipados con ralentizadores VOITH CLASS B aplicable en numero constructores: MERCEDES-BENZ, MAN; RENAULT TRUCKS...

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 es un aceite especialmente recomendado para los intervalos de cambio muy alargados de los constructores (hasta 540 000 km).

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 está homologado ZF TE-ML 01E y 02E, asegurando así la compatibilidad con las cajas de velocidades de última generación equipadas con sincronizadores de carbono pero igualmente para las cajas de cambio con sincronizadores de molibdeno. Lubricante especialmente formulado para una vida útil ^{cc} } áãæ

## Prestaciones y beneficios para el cliente

- **Reducción del consumo de cca Vi ghVY en comparación con lubricantes estándares** gracias a una excelente propiedad de lubricación ^ una viscosidad baja adaptada.
- **Reducción de los gastos de mantenimiento:** formulación específicamente elaborada para alcanzar los intervalos de cambio ^{cc} } áã[ • definidos por los constructores.
- **Confort en la conducción aumentado:** baja viscosidad en frio y en caliente, facilitando así los arranques a bajas temperaturas y los cambios de velocidades.

- **Compatibilidad multi-materiales:** formulación específica garantizando la lubricación de cualquier tipo de sincronizadores (Carbono, Molibdeno, Travertino, Cobre) y sin ningún efecto en los componentes de plásticos.
- **Excelente protección de los engranajes y de los palieres contra cualquier tipo de desgaste:** formulación específica elaborada con excelentes propiedades de extrema presión, anti-corrosión y anti-herrumbre.
- **Compatibilidad con los filtros de los sistemas de lubricación** reforzada gracias a una mejora de las propiedades anti-espuma.
- **Estabilidad en servicio reforzada,** gracias a un alto índice de viscosidad.
- Lubricante que permite racionalizar los productos utilizados (ZF, VOLVO, MAN, VOITH, MERCEDES-BENZ, DAF, RENAULT TRUCKS, IVECO).

## Características

Ensayo	Unidades	Método	Resultado
Densidad a 15° C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	858
Viscosidad cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,35
Viscosidad cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	54
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	157
Viscosidad dinámica -40°C	cP	NF T60-152	42400
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-42
Punto de inflamación Cleveland	°C	ASTM D97	240

\* Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

## Recomendaciones de uso

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando una fuerte exposición a los rayos de sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

El almacenaje de los envases es preferible fuera de intemperies. En caso contrario, los bidones deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado del etiquetado.

## Salud, Seguridad y Medio Ambiente

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos nefastos en la salud, al ser utilizado en las funciones para las que ha sido diseñado, y siguiendo las indicaciones que se proporcionan en las fichas de seguridad.

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado,

Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.