



RUBIA OPTIMA 1100

15W-40



Lubricante mineral para motores diésel, apto para el uso en aplicaciones de carretera, basados en la especificación CK-4 más reciente.

ESPECIFICACIONES Y CERTIFICACIONES

Especificaciones internacionales

Cumple con los requisitos de **API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SN** **ACEA E9/E7**

Certificaciones de los fabricantes

- ✓ Mack EO-S 4.5
- ✓ Volvo VDS-4.5
- ✓ Camiones Renault RLD-4
- ✓ Cummins CES 20086
- ✓ Detroit Diesel DFS 93K222
- ✓ *Ford WSS-M2C171-F1

APLICACIONES

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 está desarrollado para los **motores diésel de carretera más recientes de Norteamérica** y es adecuado para motores diésel existentes debido a su **compatibilidad en reversa con CJ-4**.

Con su tecnología **«baja tasa de SAPS»** (ceniza sulfatada baja, fósforo y azufre), TOTAL RUBIA ÓPTIMA 1100 15W-40 protege los motores diésel equipados con **sistemas de post tratamiento** tales como los filtros de partículas diésel (DPF, por sus siglas en inglés).

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 permite la **cobertura de una flota mixta de marcas**, con un mínimo número de productos.

RENDIMIENTO Y BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 está formulada con **excelente estabilidad al corte**, y mantiene, de esta manera, su viscosidad en contactos altamente cargados y sólida protección del motor en condiciones extremas.

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 ha **mejorado la estabilidad a la oxidación** que interrumpe las reacciones de oxidación, evita la formación de lodos nocivos y protege los motores más calientes.

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 está diseñado para **controlar la aireación excepcionalmente**, lo cual es importante en el enfriamiento y protección de motores a temperaturas y presiones más altas.

Los detergentes excepcionales, dispersantes y antidesgaste mantienen limpias las partes más sensibles del motor y permiten un control efectivo de los depósitos de hollín, lodos y pistón.

La formulación de **«baja tasa de SAPS»** de TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 mejora la durabilidad del sistema de post tratamiento, y evita el atascamiento del filtro de partículas diésel.

* Las certificaciones oficiales del fabricante están pendientes.

CARACTERÍSTICAS QUÍMICAS Y FÍSICAS*

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40

| | | Método | Valor |
|--------------------------------|--------------------|------------|-------|
| Densidad a 15 °C | kg/m ³ | ASTM D1298 | 877 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C | mm ² /s | ASTM D445 | 118.2 |
| Viscosidad cinemática a 100 °C | mm ² /s | ASTM D445 | 15.47 |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D2270 | 137 |
| Punto de ignición | °C | ASTM D92 | 234 |
| Punto de fluencia | °C | ASTM D97 | -30 |
| N.B.T (Número base total) | mgKOH/g | ASTM D2896 | 10 |
| Ceniza sulfatada | % m/m | ASTM D874 | 0.99 |

* Las características mencionadas anteriormente son valores medios obtenidos con cierta variabilidad en la producción y no constituyen una especificación.

RECOMENDACIONES

Antes de utilizar el producto, es esencial verificar el manual de servicio del vehículo: el drenaje se lleva a cabo de acuerdo con los requisitos del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas mayores de 60 °C. Se debe evitar la exposición a la luz solar fuerte, a temperaturas extremas o a altas temperaturas.

Todos los empaques deben estar protegidos de las malas condiciones climáticas. Los tambores deben almacenarse horizontalmente para evitar una posible contaminación por el agua y que se dañe la etiqueta del producto.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Basado en información disponible, este producto no causa efectos adversos para la salud cuando se utiliza en la aplicación prevista y se siguen las recomendaciones provistas en la Hoja de Datos de Seguridad (MSDS). Es accesible a solicitud de su distribuidor local o en el sitio web www.quickfds.com

Este producto no debe utilizarse para aplicaciones distintas de aquellas para las que fueron destinadas.

Si desecha el producto utilizado, tenga cuidado de proteger el medio ambiente y cumplir con las regulaciones locales.