



QUARTZ INEO MC3 5W-40

Aceite motor

DATOS CLAVE DEL PRODUCTO

GAMA VEHICULO LIGERO



ACEITE MOTOR GASOLINA Y DIESEL
SAE 5W-40
SINTETICO
LOW SAPS

NORMAS INTERNACIONALES

- ✓ ACEA C3
- ✓ API SN / CF

HOMOLOGACIONES CONSTRUCTORES

- ✓ MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.51 (retro-aplicable 229.31)
- ✓ BMW LL-04
- ✓ VOLKSWAGEN VW 502.00 / 505.01
- ✓ PORSCHE A40
- ✓ **General Motors:** licencia oficial Dexos 2™ satisface las ultimas exigencias técnicas de las motorizaciones GM (Opel, Vauxhall, Chevrolet)
- ✓ FORD satisface las exigencias FORD WSS-M2C 917-A
- ✓ FIAT satisface las exigencias FIAT 9.55535-S2

Aplicaciones

TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-40 es un aceite motor, sintético, "Low SAPS", especialmente formulado para satisfacer las exigencias técnicas de los vehículos de BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, GM y Porsche.

TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-40 es un lubricante sintético que ofrece la mejor protección del motor contra los fenómenos de desgaste y de enmugrecimiento. Los sistemas de post-tratamientos, sensibles al lubricante utilizado y costosos de mantener, son así protegidos a lo largo de su vida útil gracias a la formulación "Low SAPS" (bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo).

Este lubricante de grado 5W-40 es adaptado a las condiciones de utilización las más severas (puerta a puerta, conducción deportiva, arranques repetidos, ciudad, autopista).

Su formulación específica resiste a las variaciones de temperatura de funcionamiento las más extremas, en caliente como en frío. Conviene especialmente para las motorizaciones recientes equipadas de multiválvulas, turbocompresores e inyección directa.

Beneficios para el cliente

- **Reducción del impacto medio ambiental:** **TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-40** asegura el funcionamiento óptimo de los catalizadores de tres vías y de los filtros de partículas (FAP o DPF), que reducen las emisiones de partículas, NO_x, HC y CO y aseguran los niveles de prestaciones anunciados por los constructores y las normas de emisiones.
- **Longevidad de los sistemas de post-tratamientos:** este aceite prolonga la vida de los sistemas de post-tratamientos evitando el colmatado del FAP y el enmugrecimiento de los catalizadores de tres vías.
- **Protección y limpieza:** la excelente resistencia a las variaciones de temperaturas garantiza la longevidad de las piezas del motor y un nivel elevado de rendimiento en cualquier circunstancia.

- **Alarga los intervalos de cambio: TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-40** satisface los planes de mantenimiento más exigentes de los constructores, permitiendo unos intervalos de cambio alargados gracias a una resistencia a la oxidación reforzada.

Características

Ensayo	Unidades	Método	Resultado
Grado de viscosidad	—	SAE J300	5W-40
Densidad a 15° C	kg/m ³	ASTM D1298	-
Viscosidad cinemática a 40° C	mm ² /s	ASTM D445	89,3
Viscosidad cinemática a 100° C	mm ² /s	ASTM D445	13,9
Indice de viscosidad	-	ASTM D2270	170
TBN	mg KOH / g	ASTM D2896	7,5
Punto de inflamación vaso abierto	°C	ASTM D92	240

* Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Recomendaciones de uso

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando una fuerte exposición a los rayos de sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

El almacenaje de los envases es preferible fuera de intemperies. En caso contrario, los bidones deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado del etiquetado.

Salud, Seguridad y Medio Ambiente

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos nefastos en la salud, al ser utilizado en las funciones para las que ha sido diseñado, y siguiendo las indicaciones que se proporcionan en las fichas de seguridad. Estas pueden ser obtenidas en la página web www.quickfds.com.

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado,

Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.