



QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W-20

Aceite motor

DATOS CLAVE DEL PRODUCTO

GAMA VEHICULO LIGERO



ACEITE MOTOR GASOLINA
SAE 0W-20
SINTETICO
AHORRADOR DE COMBUSTIBLE

NORMAS INTERNACIONALES

- ✓ API SN & ILSAC GF-5
- ✓ Retro-aplicable API SM, SL & ILSAC GF-4, GF-3

HOMOLOGACIONES CONSTRUCTORES

- ✓ Satisface las exigencias técnicas de **HONDA**
- ✓ Satisface las exigencias técnicas de **MITSUBISHI**
- ✓ Satisface las exigencias técnicas de **TOYOTA**

Aplicaciones

Aceite motor sintético que ofrece la mejor protección contra el desgaste y enmugrecimiento. Los órganos de post-tratamientos de los motores de gasolina, sensibles a los lubricantes que se emplean y costosos de mantener, también están protegidos gracias al bajo contenido en fósforo del **TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W-20**. El grado 0W-20 permite reducir al máximo las fricciones internas del motor y así extraer toda la potencia realizando un ahorro de consumo de combustible.

Este lubricante permite ahorrar carburante sin cambiar los hábitos de conducción. Apto para las más severas condiciones de uso (puerta a puerta, conducción deportiva, arranques repetidos, ciudad,...).

TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W-20 está especialmente adaptado a las motorizaciones de gasolina de últimas generaciones "Downsized", a los sistemas "Stop & Start" y a las motorizaciones híbridas, que exigen un lubricante sintético.

Beneficios para el cliente

- **Reducción del impacto medio-ambiental:** 3,1% de ahorro de consumo de carburante medidos en el ensayo oficial ILSAC: secuencia VI D. Asegura las exigencias de todos los niveles de prestaciones anunciados especialmente por las marcas HONDA, TOYOTA y MITSUBISHI frente a las normas medio-ambientales.
- **Protección de los sistemas anti-contaminación:** gracias a su formulación con bajo contenido en fósforo, este lubricante asegura también un funcionamiento óptimo de los catalizadores de 3 vías, evitando el colmatado y enmugrecimiento, lo que permite bajar las emisiones, especialmente los NOx, HC y CO.
- **Protección y limpieza:** este aceite ofrece el mejor nivel de protección de su categoría contra el desgaste y el enmugrecimiento desde el arranque.
- **Arranque en frío facilitado:** el grado 0W-20 emparejado a una aditivación específica, permite facilitar los arranques motores incluso a muy bajas temperaturas.
- **Intervalos de cambio:** a adaptar según utilización. Comprobar siempre el libro de mantenimiento.

Características

Ensayo	Unidades	Método	Resultado
Grado de viscosidad	—	SAE J300	0W-20
Densidad a 15° C	kg/m ³	ASTM D1298	849
Viscosidad cinemática a 40° C	mm ² /s	ASTM D445	47,21
Viscosidad cinemática a 100° C	mm ² /s	ASTM D445	8,75
Indice de viscosidad	-	ASTM D2270	167
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-42
Punto de inflamación COC	°C	ASTM D92	222

* Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Recomendaciones de uso

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando una fuerte exposición a los rayos de sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

El almacenaje de los envases es preferible fuera de intemperies. En caso contrario, los bidones deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado del etiquetado.

Salud, Seguridad y Medio Ambiente

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos nefastos en la salud, al ser utilizado en las funciones para las que ha sido diseñado, y siguiendo las indicaciones que se proporcionan en las fichas de seguridad. Estas pueden ser obtenidas en la página web www.quickfds.com.

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado,

Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.